

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|--|
| B39-231 | 8483.90.00 | Roda dentada do variador do atuador do eixo de comando, em aço-liga (16MnCr5M) (classe D31), fabricada por metalurgia do pó sinterizado, com dureza dos dentes de 400 +- 200 HV5, destinada à variação de fase do eixo de comando de válvulas em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando diâmetro do furo do mancal de 28 mm (0/+0,03), verticalidade do furo do mancal de 0,05 mm, número de dentes z = 46, passo p = 6,35 mm, diâmetro do círculo de ponta (dk) de 89,77 mm (0/-0,15), ângulo ajustável de 70 +- 0,5 graus e dimensões: 137 x 90 x 53 mm. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material Metalurgia do pó sinterizado D31, aço ligado 16MnCr5M

Dimensões: (Comprimento x Largura x Altura) 137 x 90 x 53 mm

Peso: 590 g

Dureza dos dentes da roda dentada: 400 ± 200 HV5

Temperatura de armazenagem: +25°C ~ +45°C

Armazenagem durante três meses(< 3 月)40~60% SOC

O ELV atende aos requisitos do GB/T 30512-2014 Substâncias Proibidas para Veículos;

O desfasador do eixo de comando de admissão é montado a partir de uma tampa frontal, disco de rolamento, unidade de saída, fixação, parafuso, eixo de controle e roda dentada, destacando-se pela economia e ausência de poluentes.

Tampa Frontal: 16MnCr5M

Disco de Rolamento: 16MnCr5M

Unidade de Saída: SintD31

Fixação: Hytrel 5526

Parafuso:10B33

Eixo de Controle:16MnCr5M+C80M+100Cr6

Roda dentada: SintD11

Diâmetro do furo do mancal: 28 (0/+0,03) mm;

Verticalidade do furo do mancal: 0,05 mm;

Parâmetros do perfil do dente:

Número de dentes z: 46

Passo p: 6,35

Círculo da ponta dk: Φ89,77 0 / -0,15

Círculo da raiz df: Φ83,40 0 / -0,15

Distância do pino de medida X1: Φ93,31 0 / -0,15 SC

Distância do pino de medida X2: Φ100,21 0 / -0,15

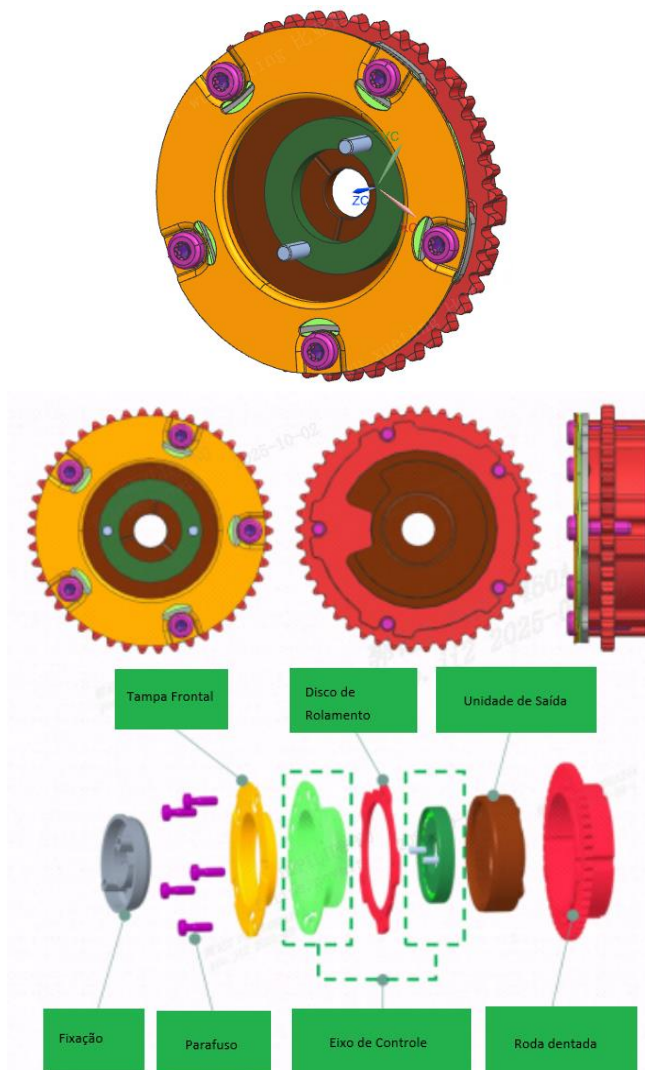
Pino de medida dr1: Φ4±0,001

Pino de medida dr2: Φ6,5±0,001

Ângulo ajustável: 70°±0,5°

Taxa de redução: 73:1

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O atuador de fase do comando de admissão ajusta a posição do eixo de comando, permitindo o controle variável do tempo de abertura das válvulas.